

لحات السرعة العربية تارسمت إلى الصحافة لعرض نزاعها مع والكيل بمكيالين، وفرض رسوم إجبارية على شركات الإسمنت الجديدة تمنعها من المنافسة وفقا لتصريح «خوسيه ماجرينا» رئيس مجلس إدارة الشركة:

وكانت الشركة قد بدات نشاطها عام ٢٠٠٧ بعد استكمال إنشاءات مصنعها بمدينة السويس، وبلغت استثماراتها ٢٣٠ مليون دولار ولم تتمكن من الحصول على تراخيص التشغيل بعد أن ثم منعها من أقامتها لهذا الغرض مما حمل أقامتها لهذا الغرض مما حمل للرخصة التشغيل و ٣٣٠ مليون جنيه لرخصة الكهرداء، كما رفضت وزارة الصناعة توفير رفضت وزارة الصناعة توفير والتشغيل في خط الإنتاج الثاني بالشركة:

ويـــوضح د. كــريم حـــافظ المستشار القائونى للشركة، انها تــاســست عــام ١٩٩٧ عـلى يـد مجموعة من المستثمرين ورجال



🔳 مصنع الأسمنت بالسويس

الأعمال، لإنتاج خمسة ملايين طن سنويا من الإسمنت، وقامت شركة «سيمنتوس لايونيون، الإسبانية بالاستحواذ على ٦٠٪ من أسهم الشركة المصرية للأسمنت في عام ٢٠٠٤ وقامت سباني، وفي عام ٢٠٠٤ وقامت من المرحلة الأولى لإنشاء مصنعها ثم استكملت المرحلة الثانية في بداية العام الحالي.

وقال إن الشركة تقدمت

للحكومة المصرية عام ٢٠٠٦ للحصول على رخصة التشغيل . للصرة الأولى . ولم تتمكن من الحصول عليها ويقى الوضع مجمدا حتى عام ٢٠٠٧ حين طرحت الحكومة مزاية لتراخيص وراجبرت، الحكومة الشركة على تطبيق نتائج المزايدة دون ألسماح لها بالدخول فيها. واكد أن الشركة اقامت دعوى قضائية أمام المحاكم المصرية وصدر رأى هيئة مفوضى

الدولة لصبالح الشركة، وهناك دعوى أخرى أمام التحكيم الدولى يجرى الاعداد لها!

ونفى دخوسيه ماجرينا، رئيس الشركة ان يكون محمود الجمال صبهر جمال مبارك له أى غلاقة بإدارة الشركة أو أتخاذ القرارات بها مؤكدا ان حصته لا تقل عن ٥٪ من أسبهم التشيركية.. وقيال إن اللغارض اللذى قدمنته التشبركية للحكومة لتسوية النزاع يقضى بان تقوم الشركة بسداد دفعات شهرية لوزارة الصناعة من قدمة رسوم الترخيص قيمة كل دفعة ٨ ملايين جنيه مقابل تشغيل خط تاج الجديد وإمداده 141 باحتياجاته من الغاز، وذلك حتم صدور الحكم النهائي من المحكمة المختصة الذى تعهدت الشركة بتنفيذه فور صدوره، أو صدور قُرار التّحكيم الدولي.

الحرة الأن في مسلعب وزارة الصناعة التي ننتظر منها ردا يوضح حقيقة موقفها، خاصة ان لجوء الشركة للتحكيم الدولي يتهم الحكومة المصرية بعدم الالتزام بالاتفاق الذي تم توقيعه مع الحكومة الاسبانية لحماية الاستثمارات:

A cement company accuses the government of being arbitrary and reverts to international arbitration

ACC resorted to the media to present its dispute with the government, which the former accuses of treating cement producers unequally and imposing mandatory fees on new cement producers to prevent them from competing in the market, according to Jose Magrina, ACC CEO. The company started its activity in 1997, with \$566 million worth of investments, and was not able to get operation licenses as it was banned from participating in the tender held for that purpose. Consequently the company had to pay EGP560 million in addition to EGP230 million for electricity supply. Moreover, the MoI refused to provide the company with gas required to operate the second production line. Kareem Hafez, the legal advisor of the company, said that it was founded in 1997 by Egyptian businessmen to produce 5 million tons of cement a year, then later on CLU bought 60% of the shares thereof in 2004. The

first production line was finished in 2007, and the second was finished earlier this year. He further said that ACC applied in 2006 to get the operation license however was not able to get it until 2007, where the government announced for a tender for cement production licenses, however although ACC was not allowed to participate in the tender, the government forced it to pay the highest amount paid in the tender. That's when ACC filed a claim and is preparing an arbitration claim s well. Jose Magrina denied that Al Gammal has any managerial role in the company, and said that he only owns 5% of the shares. He further explained the offer ACC proposed to the government, saying that they offered to pay EGP8 million a month to get the gas supply and operate the second line until a final verdict is issued. The ball now is in the MoI's court, as we wait for a response to justify the above, especially that the international arbitration case will be accusing the Egyptian government of not adhering to the agreement signed with the Spanish government to protect investments.